

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МАТИЗ, ДАМАС, ЛАБО

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)		2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Срок службы, месяцы		3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Ремень привода генератора, компрессора кондиционера и насоса ГУР				I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Масло двигателя и масляный фильтр (1) (2)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Герметичность системы охлаждения, питания, смазки и кондиционирования (*)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя (2)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	
Топливный фильтр (1) (2)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливопровод и его соединения	I	I			I						I		
Фильтрующий элемент воздухоочистителя (воздушный фильтр ДВС) (1)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Свечи зажигания (2)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
EVAP бачок (система улавливания топливных испарений) и паропроводы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система PCV (система управления вентиляции картера)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработавших газов и ее крепления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость (сцепление и тормозная система) (1) (2) (3)	I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ" в Руководстве по эксплуатации;

(3) Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых условиях:

- Езда при холмистой местности;

- Частая езда с прицепом;

* - Звездочкой в настоящем руководстве отмечено то оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и может отсутствовать в Вашем автомобиле.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МАТИЗ, ДАМАС, ЛАБО (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)		2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Срок службы, месяцы		3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Передние тормозные колодки и диски	(4)			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Задние тормозные колодки и диски или барабаны и накладки	(4)			I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Стояночный тормоз			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубопроводы тормозов, их соединения (включая усилитель тормозов)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Затяжка резьбовых соединений агрегатов и узлов двигателя, ходовой, шасси и кузова			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трансмиссионное масло механической коробки передач и дефференциала	(1) (2)		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Трансмиссионное масло автоматической коробки передач	(1) (2)		См. сноску 5										
Состояние шин и внутреннее давление в шинах			См. сноску 6										
Углы установки колес			Проверить, если отмечается отклонение от нормы										
Рулевое колесо и рулевой механизм			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ" в Руководстве по эксплуатации;

(4) Более частое техническое обслуживание требуется при тяжелых условиях: езда на короткие расстояния, частое вождение на малой скорости в условиях пробок, езда по грунтовым дорогам;

(5) Замена масла в автоматической коробке передач требуется при эксплуатации:

- в нормальных условиях через каждые 150 000 км;

- в тяжелых условиях каждые 75 000 км;

(6) Состояние шин следует проверять до запуска двигателя, а давление воздуха в шинах - при каждой заправке топливного бака или, по крайней мере, один раз в месяц (с использованием манометра).

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МАТИЗ, ДАМАС, ЛАБО (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)											
	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Срок службы, месяцы											
	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
Рабочая жидкость гидроусилителя руля, трубопроводы и шланги (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Смазка замков, петель, защелки багажника, капота, осмотр кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ремни безопасности, пряжки и узлы крепления ремней к кузову	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Диагностика автомобиля, регулировка параметров	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Проверка электрооборудования, фар, очистителей, омывателей, АКБ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Свободный ход педалей сцепления и тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Проверка и очистка топливного бака		I		I		I		I		I		
Провода высокого напряжения *	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
Зубчатый ремень и натяжные ролики *		I		I		R		I		I	R	
Проверка момента затяжки болтов головки блока цилиндров	I				I				I			
Угол опережения зажигания *	I		I		I		I		I		I	
Крышка и ротор распределителя, бесконтактная система зажигания *			I		I		I		I		I	
Тепловой зазор в газораспределительном механизме			I		I		I		I		I	
Трос акселератора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Холостой ход и смесь холостого хода (для карбюраторных двигателей) *	I		I		I		I		I		I	
Карданный вал (люфт, повреждения)	I		I		I		I		I		I	

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(2) См. раздел "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ" в Руководстве по эксплуатации;

* - Звездочкой в настоящем руководстве отмечено то оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и может отсутствовать в Вашем автомобиле.